Dziennik Urzędowy

MINISTERSTWA KOLEI ŻELAZNYCH

WARSZAWA № 36. d. 10 grudnia 1922 r.

50.

ZEZWOLENIE

Ministra Kolei Żelaznych z dn. 4/XI 1922 r. № V. 6347/22 Zarządowi Warszawskiego Towarzystwa Fabryk Cukru na prawo zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji od Baboszewa przez Borzewo do Góry i od Borzewa do Drobina.

Na mocy art. 2, 5 i 6 Ustawy „o udzielaniu koncesji na koleje żelazne prywatne” z dnia 14/X 1921 r. (Dziennik Ustaw № 88 poz. 646) Ministerstwo Kolei Żelaznych nadaje niniejszem firmie Towarzystwo Robót Kolejowych i Budowlanych „Tor”, Ujazdowska 22 w Warszawie, działającej z ramienia Zarządu Warszawskiego Towarzystwa Fabryk Cukru, prawo zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji od Baboszewa przez Borzewo do Góry i od Borzewa do Drobina, przyczem przyjmuje Ministerstwo do wiadomości zobowiązanie Administratora Warszawskiego Towarzystwa Fabryk Cukru i przedłożenie kwitu № 1416 z opłaty dwunastu tysięcy dwustu marek polskich.

Projektowane linje ogólnej długości wraz z warjantami dwadzieścia dwa kilometrów przechodzić będą przez Województwo Warszawskie, które Ministerstwo Kolei Żelaznych zawiadamia jednocześnie o wydaniu niniejszego zezwolenia.

Zezwolenie niniejsze zachowuje swą moc w ciągu sześciu miesięcy.

Minister:
(—) *Zagórny-Marynowski*

51.

ZEZWOLENIE

Ministra Kolei Żelaznych z dn. 12/XI 1922 r. № V. 6036/22 Spółce Akcyjnej Cukrowni i Rafinerji „Nieledew" na prawo zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji od Trzeszczan przez Zaborce do Grabowca.

Na mocy art. 2, 5 i 6 Ustawy „o udzielaniu koncesji na koleje żelazne prywatne" z dnia 14/X 1921 r. (Dziennik Ustaw № 88 poz. 646) Ministerstwo Kolei Żelaznych nadaje niniejszem Inżynierowi Panu Edmundowi Owidzkiemu Wicedyrektorowi cukrowni „Nieledew", działającemu z ramienia Spółki Akcyjnej Cukrowni i Rafinerji „Nieledew" i zamieszkałemu w cukrowni „Nieledew" prawo zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji od Trzeszczan przez Zaborce do Grabowca, przyczem przyjmuje Ministerstwo do wiadomości zobowiązanie Pana Stefana Świeżawskiego Dyrektora Zarządzającego Spółki i przedłożenie kwitu № 1418 z dnia 6/XI 1922 r. z opłaty dwunastu tysięcy marek polskich.

Projektowana linja ogólnej długości wraz z warjantami dwudziestu kilometrów przechodzić będzie przez Województwo Lubelskie, które Ministerstwo Kolei Żelaznych zawiadamia jednocześnie o wydaniu niniejszego zezwolenia.

Zezwolenie niniejsze zachowuje swą moc w ciągu sześciu miesięcy.

Minister:
(—) *Zagórny-Marynowski*

ZAWIADOMIENIA.

ZMIANY OSOBOWE

w Ministerstwie Kolei Żelaznych.

Mianowania.

Minister Kolei Żelaznych mianował:

Rozporządzeniem z dnia 4 października 1922 r.

Inż. Wiszniewskiego Michała, urzędnika kontraktowego Dyrekcji Kolei Państwowych w Wilnie—urzędnikiem prowizorycznym z poborami VII stop. służb. urz. państw. w Departamencie Mechanicznym i Zasobów.
№ Pr. 3382/22.

Rozporządzeniem z dnia 7 października 1922 r.

Donnersberg Jadwigę — urzędnikiem prowizorycznym z poborami XI stop. służb. urz. państw. w Biurze Prezydjalnem.
№ Pr. 3286/22.

Rozporządzeniem z dnia 20 października 1922 r.

Kwiatkowskiego Stefana — urzędnikiem prowizorycznym z poborami VIII stop. służb. urz. państw. w Departamencie Mechanicznym i Zasobów.
№ Pr. 3655/22.

Rozporządzeniem z dnia 25 października 1922 r.

Bobińską Joannę — kancelistką w XI stop. służb. urz. państw. w Biurze Prezydjalnem.
№ Pr. 3700/22.

Szpilrein Wandę — st. kancelistką w X stop. służb. urz. państw. w Biurze Organizacyjno-Rozrachunkowym.
№ Pr. 2593/22.

Rozporządzeniem z dnia 28 października 1922 r.

Bujalskiego Stanisława — urzędnikiem prowizorycznym z poborami IX stop. służb. urz. państw. w Departamencie Ruchu.
№ Pr. 3734/22.

Rozporządzeniem z dnia 4 listopada 1922 r.

Patorską Jadwigę — kancelistką w XI stop. służb. urz. państw. w Biurze Prezydjalnem.
№ Pr. 3784/22.

Zwolnienia ze służby.

Minister Kolei Żelaznych zwolnił ze służby:

Rozporządzeniem z dnia 4 października 1922 r.

Inż. Pac-Pomarnackiego Witolda, st. referenta w Departamencie Budowy i Utrzymania Kolei na własną prośbę.
№ Pr. 3252/22.

Zmarł.

Kwieciński Soter, referent w Departamencie Finansowym dnia 9 listopada 1922 r.

W Dyrekcjach Kolei Państwowych.

Mianowania.

Inż. Kibitz Henryk, st. komisarz maszyn. i kierownik parowozowni zwrotnej w Jaśle — kierownikiem działu tokarni w warsztatach głównych w Nowym Sączu w Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie.
L. l. 12678/3/22.

Turczynowicz Roman, pomocnik inspektora ruchu 2-go oddziału Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie—inspektorem ruchu tegoż oddziału.
L. l. 14924/3J/22.

Frankiewicz Jan, st. rew. k. p. — kierownikiem działu 1; Stern Joachim, st. rew. k. p. — kierownikiem działu 4; Pollak Leopold, st. rew. k. p.— kierownikiem działu 3 i Zagajewski Tadeusz, rew. k. p. — kierownikiem działu 2 — wszyscy w Wydziale Zasobów Dyrekcji Kolei Państwowych w Stanisławowie.
L. Dz. l. 14880/3D/22.

Jaglarz Kazimierz, st. komisarz k. p. — kierownikiem działu transportowego w Wydziale Handlowym Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie.
L. Dz. l. 15234/3/22.

Welz Bronisław, inspektor k. p. — zastępcą naczelnika Wydziału Kontroli Dochodów w Dyrekcji Kolei Państwowych w Stanisławowie.
L. I. 14496/3/22.

Dr. Kołakowski Feliks — lekarzem oddziałowym w Skarżysku Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu.
L. dz. I. 16678/3/22.

Sułkowski Władysław — kierownikiem działu rozrachunkowego w Wydziale Rachuby Dyrekcji Budowy państwowych kolei żelaznych.
L. I. 16999/3/22.

Zwolnienia.

Siewierski Mikołaj, wicedyrektor Wydziału Przewozowo-Taryfowego Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie, wskutek przejścia do Ministerstwa Skarbu.
L. dz. I. 16854/3/22.

Szczawiński Roman, wicedyrektor Wydziału Prawnego Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu z dn. 1 października r. b., na własną prośbę.
L. I. 16705/3/22.

Inż. Thieme Witold, st. inżynier Oddziału Przebudowy Węzła Warszawskiego Dyrekcji Budowy Państwowych Kolei Żelaznych, z dn. 1 października r. b. na własne żądanie.
L. I. 17944/3/22.

Uchylenia przeniesienia na emeryturę

Rozporządzenie M. K. Ż. w sprawie przeniesienia na emeryturę pomocnika zarządzającego Wydziałem Aprowizacji Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie Adama Wojny, uchyla się.
L. dz. I. 14375/3J/22.

KONKURSY.

na posadę wicedyrektora Wydziału Prawnego Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu.

Warunki dla ubiegających się: 4 lub 5 stopień płacy, ukończone studja prawnicze i dłuższa praktyka prawnicza.
Termin składania podań do 30 grudnia 1922 r.
L. I. 16705/3/22.

na posadę naczelnika warsztatów głównych w Nowym Sączu Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie.

Warunki dla ubiegających się: 4 lub 5 stopień płacy, ukończone studja politechniczne (budowa maszyn) i dłuższa wszechstronno praktyka w wykonawczej służbie warsztatowej.
Termin składania podań do 30 grudnia 1922 r.
L. I. 15411/3/22.

na posadę naczelnika warsztatów wagonowych w Radomiu.

Warunki dla ubiegających się: 4 lub 5 stopień płacy, ukończone studja politechniczne (dział budowy maszyn) oraz dłuższa wszechstronna praktyka w technicznej służbie warsztatowej.
Termin składania podań do 30 grudnia 1922 r.

na posadę pomocnika naczelnika warsztatów wagonowych w Radomiu.

Warunki dla ubiegających się: 5 lub 6 stopień płacy, ukończone studja politechniczne (dział budowy maszyn) oraz dłuższa praktyka w technicznej służbie warsztatowej.

Termin składania podań do 30 grudnia 1922 r.

L. I. 16676/3/22.

na posadę kierownika działu elektrotechnicznego (prądów silnych) w Wydziale Mechanicznym Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie.

Warunki dla ubiegających się: 5 lub 6 stopień pracy, ukończone studja politechniczne i dłuższa praktyka w służbie elektrotechnicznej.

Termin składania podań do 30 grudnia 1922 r.

№ I. 16975/22.

Odwołuje się konkurs na posadę kierownika działu rozrachunkowego w wydziale rachuby Dyrekcji Budowy Państwowych Kolei Żelaznych, ogłoszony w Dzienniku Urzędowym M. K. Ż. № 32 z roku 1922.

L. I. 16999/3/22.

Unieważnienia.

Bilet bezpłatny okresowy kl. I-szej № 46, wydany przez M. K. Ż. dla członka klubu sprawozdawców parlamentarnych z terminem ważności do 31 grudnia 1922 r. na przejazd w obrębie wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych, jako zagubiony, niniejszym unieważnia się.

L. I. 18107/22.

Tłoczono w Drukarni Państwowej. 19268